



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO



Collegamento alla piattaforma

LOMBARDIA MIGLIORE

Concluso Respinto

ODG 2450

Al PDL 193 "Assestamento al Bilancio 2026 - 2028 con modifiche di leggi regionali"

Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia

Oggetto: Iniziative urgenti per il completamento della Metrotranvia Milano - Seregno, la validazione del quadro economico dell'opera e l'individuazione delle risorse necessarie alla sua conclusione

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Premesso che

- la Metrotranvia Milano - Seregno rappresenta un'infrastruttura strategica per il potenziamento del trasporto pubblico locale e per il miglioramento dei collegamenti tra la Città Metropolitana di Milano e la Provincia di Monza e della Brianza;
- l'opera è attesa da anni dai cittadini e dalle realtà economiche del territorio e costituisce un intervento fondamentale per favorire una mobilità più sostenibile, ridurre la congestione del traffico e migliorare l'accessibilità tra i principali centri urbani interessati;
- l'infrastruttura riveste un interesse strategico per l'intero sistema della mobilità lombarda e per la competitività economica dei territori coinvolti;
- il protrarsi dei lavori e dei cantieri lungo il tracciato della Metrotranvia sta determinando significativi disagi per residenti, pendolari, attività commerciali e imprese del territorio, con ripercussioni economiche e difficoltà di accesso che rendono sempre più urgente la messa in esercizio dell'opera e il ripristino delle ordinarie condizioni di viabilità e fruibilità delle aree interessate.

Considerato che

- nel corso dell'audizione dedicata alla Metrotranvia Milano - Seregno svoltasi presso la V Commissione consiliare permanente il 14 maggio 2026 è emerso come, a fronte di extracosti inizialmente quantificati in circa 120 milioni di euro, successive valutazioni abbiano prospettato un fabbisogno finanziario potenzialmente superiore, fino a circa 150 milioni di euro, confermando la necessità di una verifica aggiornata e condivisa dell'intero importo dell'intervento;
- Regione Lombardia ha già dimostrato il proprio impegno a favore della realizzazione della Metrotranvia Milano - Seregno attraverso la previsione di uno stanziamento pari a 25 milioni di euro, confermandone la rilevanza strategica per il territorio e per il sistema della mobilità lombarda;
- permane tuttavia la necessità di definire in modo puntuale e condiviso il quadro economico complessivo dell'intervento e di individuare le ulteriori risorse necessarie alla conclusione dell'infrastruttura attraverso il coinvolgimento di tutti i soggetti istituzionali competenti;

- ogni ulteriore ritardo rischia di produrre un aggravio dei costi, oltre a determinare ulteriori disagi per cittadini, pendolari, imprese e attività economiche interessate dalla presenza dei cantieri;

Tutto ciò premesso e considerato

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

- a valutare con urgenza l'istituzione di un tavolo di confronto regionale costituito dalle istituzioni competenti, in particolare, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano e Comuni interessati e gli altri enti coinvolti finalizzato al monitoraggio dello stato di avanzamento della Metrotranvia Milano - Seregno;
- a richiedere ai soggetti attuatori e agli enti competenti la verifica e l'aggiornamento del quadro economico complessivo dell'intervento, con particolare riferimento agli extracosti e al fabbisogno finanziario residuo necessario alla sua realizzazione;
- ad avviare un confronto istituzionale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con gli altri soggetti promotori dell'intervento, volto alla programmazione e al reperimento delle ulteriori risorse aggiuntive per assicurare il completamento della Metrotranvia Milano - Seregno nei tempi più rapidi possibili.

Firmatari

SASSOLI Martina (LM), 16/07/2026

PALMERI Manfredi (LM), 16/07/2026

GALLIZZI Nicolas (NOI MODERATI - SGARBI), 16/07/2026

Atto presentato il 16/07/2026 15:58:37